



Fiets mit!

2021

Veranstaltungskalender des ADFC Hamminkeln





Die ADFC- Hamminkeln App

Aktuelle Infos zu

- ADFC Radtouren
- ADFC Veranstaltungen
- Touristik
- Radverkehr
- ADFC Shop
- und vieles mehr

Ihr direkter Draht zu allen Aktivitäten des ADFC Hamminkeln mit aktuellen News direkt auf Ihr Smartphone.

Erhältlich für iOS und Android.

Anleitung zur Installation unter: www.adfc-hamminkeln.de
oder für Android direkt im Play Store.



www.adfc-hamminkeln.de

ADFC – der Club für Aufsteiger

Liebe ADFC Mitglieder und Freunde des Fahrrads

Schon auf den ersten Blick sieht unser diesjähriges Fiets mit anders aus. Beim Aufschlagen fällt ein geändertes Layout unserer Touren und Veranstaltungen auf. Und auch inhaltlich fehlen alle "Indoor-Veranstaltungen". Keine Reisevorträge, keine GPS-Workshops, kein RadReisemarkt ...

Die Corona-Pandemie hat deutliche Spuren hinterlassen. Viele unserer Veranstaltungen im vergangenen Jahr sind ausgefallen und auch die damit verbundenen Einnahmen sind weggebrochen. Das hat einen direkten Einfluss auf die Vereinsfinanzen. Kostensenkung heißt das Gebot der Stunde. Alle Aktiven waren sich aber einig, dass wir den Weg anderer ADFC Ortsgruppen nicht gehen wollen. Diese verzichten 2021 gänzlich auf eine Druckversion für ihre Vereinsaktivitäten.

Auch 2021 als Printversion

Auflage senken und Seitenzahl reduzieren ohne inhaltlich all zu viele Abstriche zu machen - eine Herausforderung und Gratwanderung. Durch das geänderte Layout haben wir weiteres Einsparpotential ausgeschöpft. Auf die inhaltliche Tourenbeschreibung muss aber niemand verzichten. Die Corona-Pandemie hat den Weg vorgegeben. Unsere Welt wird digitaler. Der ADFC Hamminkeln auch.

App und Webseite

Mit der ADFC Hamminkeln-App fürs Smartphone und dem Tourenportal auf der Webseite stehen sämtliche Informationen zu unseren Touren und Veranstaltungen stets aktuell zur Verfügung. In diesem Programm finden Sie unter den Radtour-Terminen monatlich einen QR-Code, der Sie direkt zum Tourenportal führt. Sollten sich Termine kurzfristig ändern, finden Sie dort alle aktuellen Informationen. Schon Ende 2019 haben wir auf das neue Touren- und Veranstaltungsportal umgestellt. Zu Beginn diesen Jahres ist unsere Webseite im bundeseinheitlichen Layout online gegangen..

Das eine tun ohne das andere zu lassen. Herausforderung und Motivation neue Wege zu gehen. Für uns als ehrenamtliche Aktive kein leichter Weg. Vor allem wollen wir Sie auf diesem Weg mitnehmen. Es ist wie beim Radfahren - mit mehreren in der Gruppe macht radfahren viel mehr Spaß.

Bleiben Sie gesund und seien Sie herzlich willkommen beim ADFC Hamminkeln

Peter Zelmer

Hanne Elshof

Gerd Schäpers

Radeln in der Gruppe

Damit alle wieder gesund ans Ziel kommen

(zel) In der Gruppe sind viele Unternehmungen anders, schöner - aber auch risikoreicher. Wenn wir uns mit vielen Personen (manchmal bis zu 50) gemeinsam ins Vergnügen „Fahrradtour“ stürzen, müssen wir Verhaltensregeln genauer beachten, als wenn wir allein oder zu zweit unterwegs sind.

- ☺ Wir beachten die StVO, d. h. wir halten bei Rot an der Ampel, sofern der Tour Guide keine anderen Anweisungen gibt.
- ☺ Wir fahren auf verkehrsreichen Straßen ganz rechts, hintereinander.
- ☺ Wir nehmen Rücksicht auf Radfahrende in der Gruppe und auf andere Verkehrsteilnehmer.
- ☺ Wir halten uns rechts; zum Überholen machen wir auf uns aufmerksam (z.B. klingeln) und fahren links vorbei.
- ☺ Unser Fahrrad ist in einem verkehrstechnisch ordnungsgemäßen Zustand (z. B. Bremsen / Lichtanlage funktionieren).
- ☺ Wir fahren nicht zu dicht auf den Vordermann auf und warnen bei Gefahr die nachkommenden Mitradler.
- ☺ Wir nehmen nur an solchen Touren teil, die unserer Kondition entsprechen und vom Inhalt her unser Interesse haben.
- ☺ Wir sind pünktlich an allen Treffpunkten.
- ☺ Der TourGuide fährt immer vorneweg. Er/Sie kennt den Weg und auch dessen Schwachstellen sowie Gefahren.
- ☺ Wenn wir die Gruppe verlassen, melden wir uns beim TourGuide ab. Wir vermeiden sperrige Gegenstände am und auf dem Fahrrad/Gepäckträger.
- ☺ Sperrige Körbe oder Taschen eignen sich besser zu Einkaufstouren.
- ☺ Schirme bleiben zu Hause, Regencape oder Regenjacke sind zweckmäßiger.
- ☺ Wir halten Kleingeld bereit für Einkehr, Eintrittsgelder, Fahrgeld usw.
- ☺ Kameradschaftliches Verhalten (z. B. bei Pannen, gegenüber langsameren Mitradlern usw.) ist für uns selbstverständlich.

Wer sich mit diesen Regeln nicht anfreunden kann, radelt besser alleine oder mit Gleichgesinnten.

Dienstag

02

Mrz

Fahrradcodierung in Dingden
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Dingden, Zweirad Feldmann, Weberstraße 45

Zeit: 14:30 bis 18:00 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Donnerstag

04

Mrz

Fahrradcodierung in Hamminkeln
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Fahrrad Blessing, Ringenberger Straße 27

Zeit: 10:00 bis 13:30 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Dienstag

09

Mrz

Fahrradcodierung in Mehrhoog
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Mehrhoog, Vereinsheim Bürgerverein, Karlstr. 2

Zeit: 13:30 bis 17:30 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Mittwoch

10

Mrz

Fahrradcodierung in Brünen
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Brünen, Saal Glowotz, Markt

Zeit: 10:00 bis 13:30 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Freitag

12

Mrz

Fahrradcodierung in Wertherbruch
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Wertherbruch, Bürgertreff, Wertherbrucher St.1

Zeit: 10:00 bis 13:30 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Einzelheiten zu Streckenverläufen, Veranstaltungsinhalten, Kosten und ggf. Beschränkungen durch die Corona-Pandemie entnehmen Sie bitte unserer Internetseite: www.adfc-hamminkeln.de oder der ADFC-Hamminkeln App.



März

Dienstag

16
Mrz**Fahrradcodierung in Hamminkeln**
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Fahrrad Blessing, Ringenberger Straße 27

Zeit: 13:30 bis 17:30 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Donnerstag

18
Mrz**Fahrradcodierung in Mehrhoog**
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Mehrhoog, Vereinsheim Bürgerverein, Karlstr. 2

Zeit: 10:00 bis 13:30 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Dienstag

23
Mrz**Fahrradcodierung in Dingden**
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Dingden, Zweirad Feldmann, Weberstraße 45

Zeit: 09:00 bis 12:30 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Mittwoch

24
Mrz**Fahrradcodierung in Brünen**
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Brünen, Saal Glowotz, Markt

Zeit: 13:30 bis 17:30 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Freitag

26
Mrz**Fahrradcodierung in Wertherbruch**
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Wertherbruch, Bürgertreff, Wertherbrucher St.1

Zeit: 14:00 bis 17:30 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456





Fahrrad- Codierung

Diebstahlschutz für Ihr Fahrrad

Wer sein Fahrrad codieren lässt, macht Langfingern das Leben schwer. Die Codierung zeigt sofort, wer der Eigentümer des Rades ist. Wir codieren mit einem Nadelpräger. Dies hat den Vorteil gegenüber Etiketten, dass der Code nicht einfach entfernt werden kann.

ADFC Hamminkeln – der Club für Aufsteiger
www.adfc-hamminkeln.de
info@adfc-hamminkeln.de



Die nächsten Termine
entnehmen Sie bitte
dem Programm

Samstag

27
Mrz**Fahrradcodierung in Hamminklen**
Machen Sie es Langfingern schwer

Ort: Fahrrad Blessing, Ringenberger Straße 27

Zeit: 10:00 bis 13:30 Uhr

Terminreservierung in der ADFC App oder unter
www.adfc-hamminkeln.de

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Dienstag -
Sonntag**06**
bis
11
April**Nordseeluft und weiter Blick**
Hinterm Deich da is Watt los!

In Zusammenarbeit mit dem ADFC Lippe fahren wir 6 Tage an die Nordsee. Unser Basislager wird die Jugendherberge Schillighörn sein. Von dort unternehmen wir vier Tagestouren mit einer Länge von 65 bis 75 km. Die Anreise erfolgt mit der Bahn. Die Unterbringung erfolgt im Mehrbett- / Doppelzimmer.

Weitere Informationen in der ADFC Hamminkeln App und unter www.adfc-hamminkeln.de

Streckenlänge: 340 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Samstag

24
Apr**Streuobstwiesentour**
Üppige Blütenpracht für prächtige Äpfel und leckeren Saft

Ort: Hamminkeln, Obstkellerei van Nahmen, Diersfordter Straße 27

Zeit: 10:00 bis 16:00 Uhr

Streckenlänge: 40 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Dienstag

27
Apr**Happy-Hour-Tour**
Eine Stunde gemütlich rund um Hamminkeln

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 18:30 bis 19:30 Uhr

Streckenlänge: 15 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

www.adfc-hamminkeln.deEinzelheiten zu Streckenverläufen, Veranstaltungsinhalten, Kosten und ggf. Beschränkungen durch die Corona-Pandemie entnehmen Sie bitte unserer Internetseite: www.adfc-hamminkeln.de oder der ADFC-Hamminkeln App.

April



Unser Hofladen

*Das besondere Einkaufserlebnis
vor Ihrer Haustür*



Wir freuen uns, Sie montags bis samstags willkommen heißen zu dürfen! Neben unserem kompletten Saftsortiment finden Sie bei uns eine liebevoll getroffene Auswahl an Feinkost, darüber hinaus regionale Spezialitäten

von unseren *Feines vom Land*-Partnern und sicher immer eine tolle Geschenkidee für jeden Anlass.

Öffnungszeiten Hofladen:

Mo.-Fr. 9 bis 18 Uhr · Sa. 9 bis 13 Uhr

Radler Picknick

Genießen Sie van Nahmen Obstsäfte bei einem Picknick auf unseren Obstbongert mit Schautafeln zu 25 alten Obstsorten!



Sonntag

02
Mai**Beginn Stadtradeln 2021
Radeln für das Klima**

Ort: Im gesamten Stadtgebiet

Zeit: Freie Zeit- und Routenwahl

Sammeln Sie Kilometer für unser Team

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Montag

03
Mai**Der Mai ist gekommen
Entlang der Bocholter Aa**

Ort: Ringenberg, Eingang Schloss, Schloßstraße

Zeit: 10:00 bis 17:00 Uhr

Streckenlänge: 70 km

Eva-Maria Krebs ☎ 02852 - 508783

Mittwoch

05
Mai**Büdchen-Tour
Zwischen Nostalgie und Mythos**

Ort: Mehrhoog, Bahnhof, Bahnhofstraße 66

Zeit: 09:00 bis 17:00 Uhr

Streckenlänge: 75 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Freitag

07
Mai**Freitag ist Markttag
Ein typisch niederländischer Wochenmarkt**

Ort: Mehrhoog, Sparkasse, Bahnhofstraße 22A,

Zeit: 10:00 bis 16:00 Uhr

Streckenlänge: 65 km

Petra Storm ☎ 02857 - 9244

Dienstag

11
Mai**DienstagsTour
Sommer – Sonne – AuszeitTour**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 15:00 bis 18:30 Uhr

Streckenlänge: 35 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Einzelheiten zu Streckenverläufen, Veranstaltungsinhalten, Kosten und ggf. Beschränkungen durch die Corona-Pandemie entnehmen Sie bitte unserer Internetseite: www.adfc-hamminkeln.de oder der **ADFC-Hamminkeln App**.



Mai

Sonntag

16
Mai**RheinOrange****... wo die Ruhr in den Rhein fließt**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 09:00 bis 18:00 Uhr

Streckenlänge: 105 km

Kirstin Bovenkerk ☎ 02852 - 8869802

Dienstag

18
Mai**Rheinpromenade Emmerich
Hetter-Millinger Bruch, Borghees**

Ort: Mehrhoog, Sparkasse, Bahnhofstraße 22A

Zeit: 10:00 bis 17:00 Uhr

Streckenlänge: 75 km

Wolfgang Deike ☎ 02857 - 2032

Mittwoch

19
Mai**Feierabendtour
Nach getaner Arbeit ...**

Ort: Loikum, Volksbank, Antoniusstr. 23

Zeit: 18:00 bis 20:30 Uhr

Streckenlänge: 30 km

Kirstin Bovenkerk ☎ 02852 - 8869802

Donnerstag

20
Mai**Wo die Forellen zu Hause sind!
Eine Radtour durch den Dämmerwald**

Ort: Mehrhoog, Sparkasse, Bahnhofstraße 22A

Zeit: 10:00 bis 17:00 Uhr

Streckenlänge: 75 km

Wolfgang Deike ☎ 02857 - 2032

Samstag

22
Mai**Ende Stadtradeln 2021
Radeln für das Klima**

Ort: Im gesamten Stadtgebiet

Zeit: Freie Zeit- und Routenwahl

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Dienstag

25
Mai**DienstagsTour
Sommer – Sonne – AuszeitTour**

Ort: Mehrhoog, Sparkasse, Bahnhofstraße 22A

Zeit: 15:00 bis 18:30 Uhr

Streckenlänge: 35 km

Wolfgang Deike ☎ 02857 - 2032

Montag

31
Mai**Kleine Gelderland Tour
Kibbeling und Käse**

Ort: Mehrhoog, Bahnhof, Bahnhofstraße 66

Zeit: 09:00 bis 18:30 Uhr

Streckenlänge: 90 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Mittwoch

02
Jun**Feierabendtour
Nach getaner Arbeit ...**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 18:00 bis 20:30 Uhr

Streckenlänge: 30 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Dienstag

08
Jun**DienstagsTour
Sommer – Sonne – AuszeitTour**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 15:00 bis 18:30 Uhr

Streckenlänge: 35 km

Eva-Maria Krebs ☎ 02852 - 508783

Donnerstag

10
Jun**Happy-Hour-Tour
Eine Stunde gemütlich rund um Mehrhoog**

Ort: Mehrhoog, Sparkasse, Bahnhofstraße 22A

Zeit: 18:30 bis 19:30 Uhr

Streckenlänge: 15 km

Wolfgang Deike ☎ 02857 - 2032

Sonntag

13
Jun**Büdchen-Tour
Zwischen Nostalgie und Mythos**

Ort: Mehrhoog, Bahnhof, Bahnhofstraße 66

Zeit: 09:00 bis 17:00 Uhr

Streckenlänge: 75 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Einzelheiten zu Streckenverläufen, Veranstaltungsinhalten, Kosten und ggf. Beschränkungen durch die Corona-Pandemie entnehmen Sie bitte unserer Internetseite: www.adfc-hamminkeln.de oder der **ADFC-Hamminkeln App**.



Juni

Mittwoch

16
Jun**Erholung pur****Wir genießen eine entspannende Rundtour**

Ort: Mehrhoog, Sparkasse, Bahnhofstraße 22A

Zeit: 10:00 bis 17:00 Uhr

Streckenlänge: 70 km

Petra Storm ☎ 02857 - 9244

Samstag

19
Jun**Der Sonne entgegen****Frühaufsteher schwingen sich aufs Rad**

Ort: Ringenberg, Eingang Schloss, Schloßstraße

Zeit: 04:15 bis 09:00 Uhr

Streckenlänge: 35 km

Eva-Maria Krebs ☎ 02852 - 02852

Montag -
Sonntag**21**
bis
27
Jun**Ostholstein-Tour****Wo Schleswig-Holstein zur Spitzenform aufläuft**

Eine Woche Ostsee! Weiße Segel auf blauen Wellen, wolkenloser Himmel und bunte Strandkörbe. Vom CVJM Feriendorf Grömitz aus unternehmen wir 5 Tagestouren in die Region. Die Anreise erfolgt mit dem Fahrradbus ab Hamminkeln. Die Unterbringung in Doppel- bzw. Einzelzimmern. Wir führen unsere Tour in Zusammenarbeit mit dem ADFC Lippe durch.

Weitere Informationen in der ADFC Hamminkeln App und unter www.adfc-hamminkeln.de

Streckenlänge: 335 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Dienstag

29
Jun**Happy-Hour-Tour****Eine Stunde gemütlich rund um Hamminkeln**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 18:30 bis 19:30 Uhr

Streckenlänge: 15 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Mittwoch

30
Jun**Berg und Tal****Rundtour am linken Niederrhein**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 09:00 bis 17:00 Uhr

Streckenlänge: 75 km

Petra Storm ☎ 02857 - 9244

Dienstag

06

Jul

**DienstagsTour
Sommer – Sonne – AuszeitTour**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 15:00 bis 18:30 Uhr

Streckenlänge: 35 km

Gerd Schäpers ☎ 02852 - 6825

Dienstag

13

Jul

**Grenzlandtrip
Kreuz und quer durchs Achterhoek**

Ort: Mehrhoog, Sparkasse, Bahnhofstraße 22A

Zeit: 13:00 bis 19:00 Uhr

Streckenlänge: 55 km

Wolfgang Deike ☎ 02857 - 2032

Mittwoch

14

Jul

**Feierabendtour
Nach getaner Arbeit ...**

Ort: Dingden, Am Kirchplatz

Zeit: 18:00 bis 20:30 Uhr

Streckenlänge: 30 km

Gerd Schäpers ☎ 02852 - 6825

Dienstag

20

Jul

**DienstagsTour
Sommer – Sonne – AuszeitTour**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 15:00 bis 18:30 Uhr

Streckenlänge: 35 km

Gerd Schäpers ☎ 02852 - 6825

Dienstag

27

Jul

**Feierabendtour
Nach getaner Arbeit ...**

Ort: Mehrhoog, Sparkasse, Bahnhofstraße 22A

Zeit: 18:00 bis 20:30 Uhr

Streckenlänge: 30 km

Wolfgang Deike ☎ 02857 - 2032

Einzelheiten zu Streckenverläufen, Veranstaltungsinhalten, Kosten und ggf. Beschränkungen durch die Corona-Pandemie entnehmen Sie bitte unserer Internetseite: www.adfc-hamminkeln.de oder der **ADFC-Hamminkeln App**.



Juli

Dienstag

03
Aug

DienstagsTour Sommer – Sonne – AuszeitTour

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 15:00 bis 18:30 Uhr

Streckenlänge: 35 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Mittwoch -
Sonntag**11**
bis
15
Aug

Bergisches Land Wo einst die Dampfzöser fuhren

Die abwechslungsreiche Mittelgebirgslandschaft des Bergischen Landes lockt mit grünen Wäldern, weiten Wiesen und Tälern mit rauschenden Bächen. Idyllische Dörfen mit Fachwerk- und Schieferhäusern sind typisch für die Region.

Wir erkunden diese meist auf alten Bahntrassen. Dabei lässt sich jedoch der ein oder andere Hügel nicht vermeiden. Wir führen unsere Tour in Zusammenarbeit mit dem ADFC Frankfurt durch.

Weitere Informationen in der ADFC Hamminkeln App und unter www.adfc-hamminkeln.de

Streckenlänge: 170 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Dienstag

17
Aug

DienstagsTour Sommer – Sonne – AuszeitTour

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 15:00 bis 18:30 Uhr

Streckenlänge: 35 km

Wolfgang Deike ☎ 02857 - 2032

Dienstag

24
Aug

Feierabendtour Nach getaner Arbeit ...

Ort: Dingden, Am Kirchplatz

Zeit: 18:00 bis 20:30 Uhr

Streckenlänge: 30 km

Gerd Schäpers ☎ 02852 - 6825

Einzelheiten zu Streckenverläufen, Veranstaltungsinhalten, Kosten und ggf. Beschränkungen durch die Corona-Pandemie entnehmen Sie bitte unserer Internetseite: www.adfc-hamminkeln.de oder der **ADFC-Hamminkeln App**.



August

Freitag

27
Aug**Vom Kohleberg zur grünen Oase
Halde Lohberg**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 09:00 bis 17:00 Uhr

Streckenlänge: 65 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Dienstag

31
Aug**DienstagsTour
Sommer – Sonne – AuszeitTour**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 15:00 bis 18:30 Uhr

Streckenlänge: 35 km

Eva-Maria Krebs ☎ 02852 - 508783

Donnerstag

02
Sep**Happy-Hour-Tour
Eine Stunde gemütlich rund um Mehrhoog**

Ort: Mehrhoog, Sparkasse, Bahnhofstraße 22A

Zeit: 18:30 bis 19:30 Uhr

Streckenlänge: 15 km

Wolfgang Deike ☎ 02857 - 2032

Sonntag

05
Sep**Überraschungstour
Wir erkunden das Grenzgebiet**

Ort: Dingden, Am Kirchplatz

Zeit: 09:30 bis 17:00 Uhr

Streckenlänge: 65 km

Gerd Schäpers ☎ 02852 - 6825

Mittwoch

08
Sep**Feierabendtour
Nach getaner Arbeit ...**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 18:00 bis 20:30 Uhr

Streckenlänge: 30 km

Kirstin Bovenkerk ☎ 02852 - 8869802

Einzelheiten zu Streckenverläufen, Veranstaltungsinhalten, Kosten und ggf. Beschränkungen durch die Corona-Pandemie entnehmen Sie bitte unserer Internetseite: www.adfc-hamminkeln.de oder der **ADFC-Hamminkeln App**.



September

Donnerstag

09
Sep**Flusslandschaft
Immer an der Aa entlang**

Ort: Mehrhoog, Sparkasse, Bahnhofstraße 22A

Zeit: 13:00 bis 18:00 Uhr

Streckenlänge: 55 km

Wolfgang Deike ☎ 02857 - 2032

Samstag

11
Sep**Zum Untertauchermuseum nach Aalten
Wir erleben eine Zeit im 2. Weltkrieg**

Ort: Dingden, Am Kirchplatz

Zeit: 09:30 bis 18:00 Uhr

Streckenlänge: 70 km

Eva-Maria Krebs ☎ 02852 - 508783

Samstag

25
Sep**Einfach Spitze!
Wie entsteht "Westfälischer Schinken"?**

Ort: Dingden, Am Kirchplatz

Zeit: 09:30 bis 19:30 Uhr

Streckenlänge: 72 km

Gerd Schäpers ☎ 02852 - 6825

Freitag

22
Okt**Peterchen´s Mondfahrt
Ein „Moon-Light-Trip“ rund um Hamminkeln**

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 18:30 bis 21:00 Uhr

Streckenlänge: 30 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Sonntag

24
Okt**Durch den bunten Herbst
Wenn die Blätter fallen**

Ort: Ringenberg, Eingang Schloss, Schlossstraße

Zeit: 10:30 bis 16:30 Uhr

Streckenlänge: 70 km

Eva-Maria Krebs ☎ 02852 - 508783

Einzelheiten zu Streckenverläufen, Veranstaltungsinhalten, Kosten und ggf. Beschränkungen durch die Corona-Pandemie entnehmen Sie bitte unserer Internetseite: www.adfc-hamminkeln.de oder der **ADFC-Hamminkeln App**.



Oktober

Samstag

06

Nov

Sonne, Mond und Sterne Zum Sankt Martinsfeuer

Ort: Ringenberg, Eingang Schloss, Schloßstraße

Zeit: 16:00 bis 19:00 Uhr

Streckenlänge: 35 km

Eva-Maria Krebs ☎ 02852 - 508783

Sonntag

05

Dez

Fahrräder brauchen keinen Winterschlaf Radtour für „Unentwegte“

Ort: Hamminkeln, Molkereiplatz

Zeit: 13:00 bis 16:00 Uhr

Streckenlänge: 30 km

Peter Zelmer ☎ 02852 - 711456

Mittwoch

29

Dez

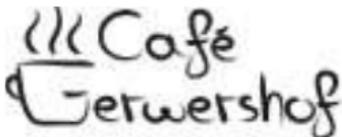
Zwischen den Jahren Der Speck muss weg

Ort: Ringenberg, Eingang Schloss, Schloßstraße

Zeit: 11:30 bis 14:30 Uhr

Streckenlänge: 30 km

Eva-Maria Krebs ☎ 02852 - 508783



Cafe
Gerwershof

Lassen Sie sich unser Angebot an frischen,
hausgebackenen Kuchen und Torten
in gemütlicher Atmosphäre schmecken.

Öfnungszeiten:

Fr., Sa., So., montags und feiertags
von 9.30 - 18.00 Uhr
Frühstücksbufet von 9.30 - bis 12.30 Uhr
(nur bei Reservierung)

T elgerhuck 11, 46499 Hamminkeln-Brünen
Telefon: 02 856-16 18
E-Mail: heinz-bernd.gerwers@t-online.de

Besuchen Sie uns auch unter:
www.cafe-gerwershof.de
www.facebook.com/CafeGerwershof

*Bei rechtzeitiger Anmeldung ab 15 Personen auch
werktags geöffnet.



Aktualisierungen entnehmen Sie
bitte unserer Internetseite:

www.adfc-hamminkeln.de oder
der **ADFC-Hamminkeln App**.



November



Dezember



Rauf aufs Rad

Jetzt Mitglied werden!

Wir wollen, dass Sie auf Ihren täglichen Wegen und im Urlaub gut ans Ziel kommen – lokal und bundesweit.

Ihre Vorteile:

- Exklusiv für ADFC-Mitglieder: die ADFC-Pannenhilfe für schnelle Hilfe im Pannen- oder Notfall
- Ausgewählte Versicherungen und Rechtsberatung für Radfahrer
- Vergünstigte Konditionen bei zahlreichen Kooperationspartnern
- Ermäßigungen bei vielen ADFC-Veranstaltungen und -Produkten
- Kostenloses Mitgliedermagazin „Radwelt“ sowie viele weitere Vorteile

Weitere Informationen telefonisch über die ADFC-Hotline:

Tel. 030 2091498-0
oder online auf: **www.adfc.de**

Hier direkt
Mitglied
werden!



Radeln nach Zahlen

Entdecken Sie den Kreis Wesel!

Mit dem Rad lässt sich die weite Landschaft des Niederrheins prima erkunden. Egal ob links- oder rechtsrheinisch – mit unseren 10 Top-Routen und der Übersichtskarte im Hosentaschenformat können Sie direkt starten.



Alle Touren und Übersichtskarten unter
www.tourismus-kreiswesel.de



Extra-Tipp:

Die BVA-Radwanderkarte Kreis Wesel mit touristischem Radwegenetz.

Im Buchhandel und in unserem Online-Shop erhältlich!



Kreis Wesel - Der Landrat
EntwicklungsAgentur Wirtschaft
Telefon +49 (0) 2 81/2 07-40 85
E-Mail tourismus@kreis-wesel.de



In eigener Sache

ADFC Hamminkeln sucht ein Zuhause

(zel) Die Corona-Pandemie hat Auswirkungen auf unser aller Leben. Sie zeigt Stärken und Schwächen auf und bringt das an den Tag, was in "normalen Zeiten" auch schon da war, aber kaschiert oder "irgendwie anders" geregelt werden konnte.

So wie in allen Vereinen lebt auch der ADFC Hamminkeln vom Miteinander seiner Aktiven und Mitglieder. Gemeinsam gehen sie ihrem Hobby nach. Das ist bei uns in der Regel die Straße oder die Natur, in der wir uns unbeschwert bewegen können.

Aber hinter den Kulissen passiert noch viel mehr. So finden Planungstreffen für anstehende Aktivitäten, Sitzungen des Vorstandes, Aktiventreffen oder ein geselliges Miteinander in der Regel nicht im öffentlichen Raum statt. Das Zentrum solcher Aktivitäten ist in der Regel das Vereinsheim - das Zuhause, die gute Stube des Vereins. Und genau hier liegt das Problem bei uns - wir haben keinen festen Ort, wo all dieses stattfinden kann.

Wie schon zu Beginn erwähnt, zeigt die Krise das deutlich auf, was schon immer da war. Wir haben das Problem halt kaschiert oder "irgendwie anders" geregelt! Unser Dank gilt in dieser Situation allen, die uns in der Vergangenheit vergleichsweise uneigennützig Räume zur Verfügung gestellt haben. Sei es zur Lagerung von Vereinseigentum, bei der Durchführung von Seminaren oder als Treffpunkt des Vorstandes oder der Aktiven.



Zugegeben, das Treffen im größeren Kreis ist zur Zeit nicht möglich. Und wir sollten auch alles dafür tun, dass die Krise von uns gemeistert wird. Von daher ist ein Ort für das Zusammenkommen z.Z. nicht unbedingt notwendig. Aber wie sieht es mit dem eingelagerten Vereinsmaterial aus? Geschäfte und Institutionen sind geschlossen oder für "Außenstehende" tabu.

Die engagierten und motivierten Aktiven suchen ein eigenes Zuhause. Einen Treffpunkt für die Vereinsaktivitäten und zur Lagerung des Inventars. Vorzugsweise zentral in Hamminkeln, aber vor allem - vor dem Hintergrund knapper Finanzen - bezahlbar

Die engagierten und motivierten Aktiven suchen ein eigenes Zuhause. Einen Treffpunkt für die Vereinsaktivitäten und zur Lagerung des Inventars. Vorzugsweise zentral in Hamminkeln, aber vor allem - vor dem Hintergrund knapper Finanzen - bezahlbar

Vorgestellt: Das Gute liegt oft so nah!

Niers-Radwanderweg

(zel) Der „Niers-Radwanderweg“ führt südlich von Mönchengladbach entlang der teilweise renaturierten Niers weiter durch die Kreise Viersen und Kleve bis zur Mündung in die Maas hinter Gennepe/NL. Der landschaftlich reizvolle Radweg verläuft abseits städtischer Zentren durch die flache Niersniederung. Wiesen, Pappeln und Kopfweiden prägen das Landschaftsbild. Ein dreiteiliges Flyerset zum Download enthält alle wichtigen Informationen zur Route und zu einzelnen Sehenswürdigkeiten. Streckenlänge: 100km

Niers-Radwanderweg



☞ www.niers-radwanderweg.de

Boxteler Bahn Route

Die „Boxteler Bahn Route“ führt entlang der historischen Bahnverbindung vom niederrheinischen Wesel bis ins niederländische Boxtel. Informationstafeln im gesamten Streckenverlauf erzählen die spannende Geschichte der legendären Bahnstrecke, die als Teilstück der Fernverbindung von St. Petersburg nach London besonders zu Beginn des 20. Jahrhunderts große Popularität besaß. Auch der deutsche Kaiser und der russische Zar nutzten die Strecke. Eine Radtour „Auf den Spuren der Boxteler Bahn“ empfiehlt sich daher sowohl für Naturliebhaber, kulturhistorisch Interessierte und Eisenbahnfans. Streckenlänge: 155 km.



☞ www.boxtelerbahn.eu

3-Flüsse-Route

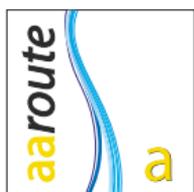
Die „3-Flüsse-Route“ führt entlang reizvoller Flusslandschaften an Lippe, Issel und Niederrhein, sowie durch kleine Dörfer und Städtchen, die das rheinisch-westfälische Landschaftsbild prägen. Museen, Herrensitze und reizende Bauerncafés laden zu einem Besuch ein. Entlang der Route ermöglichen zahlreiche E-Bike-Ladestationen das Aufladen Ihres Elektrorades. Streckenlänge: 160km, Etappenlänge durch Nebenrouten individuell bestimmbar.



☞ www.3-flüsse-route.de

Bocholter Aa-Radweg

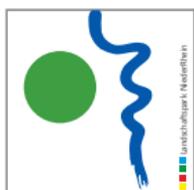
Malerische Flussauen, der Wechsel von lichten Waldgebieten und weiten Feldfluren mit blühenden Wiesen und Äckern, sowie schöne Städte und ge-
 diegene Ortskerne prägen die abwechslungs-
 reiche attraktive Route zwischen Isselburg
 und Velen. Der Aa-Radweg ist Teil der 460 km
 langen Route "Flusslandschaft". Zahlreiche
 Grenzerlebnisse können auf Ihrer Radtour
 entlang der Flüsse Aa, Berkel, Slinge und Ijssel entdeckt
 werden. Die Wasserläufe bilden gemeinsam die Zuflüsse
 zur Ijssel und zum Ijsselmeer und sind somit ideale Vor-
 aussetzung für ein grenzüberschreitendes Netz an Fluss-
 radwegen. Streckenlänge: 58km



☞ www.bocholt.de/tourismus/radeln/

Baumkreisroute

Die etwa 42 Kilometer lange Baumkreisroute verbindet die 4
 Landschaftspark-Städte Rheinberg, Moers, Neukirchen-
 Vluyn und Kamp-Lintfort. Die abwechslungs-
 reiche Strecke führt durch die nieder-
 rheinische Kendel- und Donkenlandschaft,
 bietet aber auch eine Reihe sehr unter-
 schiedlicher "Stadtansichten". Highlights ent-
 lang der Strecke sind die Halden Nord-
 deutschland und Pattberg mit ihren Landschaftsmarken
 "Himmelstreppe" und "Geleucht". Auch das Kloster Kamp
 und die Rheinberger Innenstadt sind lohnenswerte
 Ausflugsziele, an denen die Tour direkt vorbeiführt.



☞ www.landschaftspark-niederrhein.com

Die Kirchheller Heide und die Rotbachroute

Wer gerne etwas abseits der ausgefahrenen Pfade mit dem
 Rad unterwegs ist, für den ist der Rotbach-Weg ein in-
 teressantes Ausflugsziel. In Kombination mit
 dem Emscher Weg und der HOAG-Bahn ent-
 steht dieser abwechslungsreiche Rundweg.
 Mit vielen Waldpassagen und der Auffahrt auf
 die Halde Haniel ist die Tour auch für Gravel-
 biker sehr interessant. Steckenlänge: 48km



☞ www.ruhr-tourismus.de

Reisesplitter

Niederrhein als Reiseziel beliebt

(BBV) Wie populär ist der Niederrhein als Reiseziel in Zeiten der Coronakrise? Das wollte die Niederrhein Tourismus (NT) GmbH herausfinden und startete dazu mit Unterstützung der IST Hochschule für Management Düsseldorf eine Fragebogenaktion im Oberhausener Einkaufszentrum Centro. "Die Umfrage bringt uns eine Reihe interessanter Erkenntnisse. Das Ruhrgebiet zählt zu unserem Zielmarkt innerhalb NRWs", sagt NT-Geschäftsführerin Martina Baumgärtner. Eine Anreise an den Niederrhein ist für rund 80 Prozent der Befragten auch in Zeiten der Pandemie kein Problem. Wichtig ist ihnen, dass bei Aktivitäten und Übernachtungen ein nachvollziehbares Hygienekonzept vorliegt.

Am Wasser entlang

(RW) Nordhessens Flussradwege. Entlang von Fulda und Diemel laden steigungsarme Radwege zum familienfreundlichen Genussradeln ein. Auf dem Fulda-Radweg R1 ist die Fahrradseilbahn zwischen den Fachwerkstädten Rotenburg a. d. Fulda und Melsungen ein Erlebnis, denn hier kurbeln sich die Gäste mit der Muskelkraft ihrer Arme in einem Korb über die Fulda. Der Diemelradweg ist eine ADFC-Qualitätsradroute mit vier Sternen und führt durch das schmetterlingsreiche Diemeltal, Deutschlands nördlichste "Prime Butterfly Area".

☞ www.grimmheimat.de

Fernradweg entlang der Seine eröffnet

(BBV) In Frankreich ist ein neuer Fernradweg entlang der Seine eröffnet worden. Er führt von Paris in die Normandie ans Meer. Die 420 Kilometer lange Route "Seine à vélo" führt Radler unter anderem zur Kathedrale von Rouen, zum Schloss Gaillard von Richard Löwenherz, zu den Gärten von Claude Monet in Giverny und zur Obstroute im Naturpark der normannischen Seine. Die Strecke soll im Jahr 2021 komplett ausgebaut und durch weitere autofreie Wege ergänzt werden, wie Normandie Tourismus mitteilt.

☞ www.laseineavelo.fr

Website-Relaunch EmsRadweg

(zel) Der EmsRadweg hat seine Website relaunched. Auf der neuen, sehr übersichtlich aufgebauten Seite finden Gäste alle Informationen zu dem Erlebnis-Radweg, der sich über 375 km von Hövelhof in der Senne bis zur Mündung der Ems in die Nordsee nach Emden zieht. Neben Reiseinformationen, Angeboten und den Erlebniswelten entlang des Radweges, erhalten Gäste aktuelle Informationen zu Umleitungen, Neuigkeiten und Veranstaltungen.

👉 www.emsradweg.de

Römer-Lippe-Route ausgezeichnet

(NRZ) Die Römer-Lippe-Route wurde im vergangenen Jahr mit dem Deutschen Fahrradpreis in der Kategorie "Service" ausgezeichnet. Der insgesamt 479 Kilometer lange Radfernweg zwischen Xanten und Detmold wurde für seine Barrierefreiheit prämiert sowie mit dem Siegel "Reisen für Alle" zertifiziert. Die Strecke gilt damit bundesweit als Vorbild. Unter anderem wurde ein barrierefreier Rastplatz mit Sanitäreinrichtungen eingerichtet, auch gibt es eine interaktive Karte, um mögliche Hindernisse zu erkennen und zu umfahren.

👉 www.roemerlipperoute.de

Neue Radroute in Dänemarks Eiszeit

(NRZ) Reisende können die dänische Insel Seeland ab sofort auf einer neuen Fahrradroute erkunden. Über insgesamt rund 390 Kilometer führt die "Eiszeitroute", wie die nationale Tourismusorganisation Visit Denmark meldet. Die Route führt vorbei an historischen und landschaftlichen Sehenswürdigkeiten. Am Wegesrand liegt beispielsweise der historische Erlebnispark Sagnlandet Lejre, in dem etwa der weltweit größte Nachbau einer wikingerzeitlichen Königshalle besichtigt werden kann.

👉 www.visitdenmark.de

Unterstützen Sie

die Arbeit des  **adfc**
mit Ihrer Mitgliedschaft

Beitrittserklärung auf Seite 54

Stadtradeln 2020

Die 200.000 km-Hürde ist genommen

(zel) Die Corona-Pandemie hat im vergangenen Jahr so manche akribische Planung von Veranstaltungen über den Haufen geworfen. Viele von ihnen mussten ausfallen oder verschoben werden. So auch der Termin für das



STADTRADELN 2020.

Am 3. Oktober war es dann endlich so weit. Hamminkeln startete zum fünften Mal. Im vergangenen Jahr nahmen zum ersten Mal alle 13 Kommunen des Kreises Wesel teil. Mit den einwohnerstarken Städten

Wesel und Moers war somit starke Konkurrenz am Start. Um es vorweg zu nehmen: zum fünften Mal in Folge konnte Hamminkeln nicht den ersten Platz belegen.

Erfreulich ist jedoch, dass die von Bürgermeister Bernd Romanski auf 200.000 Gesamtkilometer gelegte Messlatte übersprungen wurde. Zum Schluss standen 213.657 km auf dem Papier. Hamminkeln musste somit nur Wesel (286.984 km) und Moers (240.486 km) an sich vorbei ziehen lassen.

Rund 1/4 aller Kilometer erradelten die beiden Teams "ADFC Hamminkeln" (29.003 km) und die "Senioren Union" (23.480 km), gefolgt vom "Offenes Team" und den beiden Teams "Ludgerischule Dingden" und "Grundschule Hamminkeln".

Betrachtet man alle Teams, die im vergangenen Jahr im Kreis Wesel angetreten sind, so findet man die Schulen auf den ersten Plätzen. Hier ist für Hamminkeln noch so einiges möglich, wenn sich die Gesamtschule besser organisiert.

Der Vergleich der einzelnen Kommunen ist am objektivsten, betrachtet man die geradelten Kilometer je Einwohner. Dabei ist Hamminkeln mit 7,68 km/Einwohner vor Sonsbeck (7,06) und Wesel (4,59) auf dem ersten Platz.

1.265 aktive Radler und Radlerinnen haben ordentlich in die Pedale getreten, obwohl das Wetter in der letzten Woche des Aktionszeitraumes nicht unbedingt sehr fahrradfreundlich war. Die vom Bürgermeister geforderten 200.000 km sind erreicht worden. Nun wollen 1.265 Radler*innen sehen, was die Verwaltung zum Thema "Fahrradfreundliches Hamminkeln" zu bieten hat.



Fietsen bei jedem Wetter!
Unsere qualifizierten Trainer bieten mehrmals wöchentlich abwechslungsreiche Indoor-Cycling Kurse an. Für eure Radtouren eine ideale Vorbereitung und Ergänzung.



Für die schweren Beine oder den schmerzenden Rücken mit Verspannungen bieten unsere Trainer die perfekte Ergänzung zum Fietsen. Mit Faszien-training, Rückenfit und individueller Trainingsbetreuung werdet und bleibt ihr fit für eure Radtouren.



In unserer gemütlichen Sauna könnt ihr nach den anstrengenden Touren oder dem Training neue Kräfte sammeln und gleichzeitig euer Immunsystem stärken.

Wir freuen uns auf ihren Besuch

Fitness am Kamin
Hauptstraße 16 . 46499 Hamminkeln-Ringenberg
Tel. 02852 – 96 50 74

Mehr unter: www.fitness-am-kamin.de

Fahrradcodierung

Machen Sie es Langfingern schwer

(zel) Wer sein Fahrrad codieren lässt, macht Langfingern das Leben schwer. Denn ohne Eigentumsnachweis kommen sie mit dem zweirädrigen Diebesgut nicht weit: Die Codierung zeigt sofort, wer der Eigentümer des geklauten Rades ist.

Die Codierung erschwert somit den Weiterverkauf, insbesondere über Flohmärkte oder via Internet. Der Verkaufswert des Diebesgutes sinkt erheblich, während der Grad der Abschreckung und die Hemmschwelle für potenzielle Diebe steigt. Die bisherige Erfahrung zeigt, dass eine Codierung die Zahl der Diebstähle deutlich senken und die Aufklärungsquote erhöhen kann.

Wozu Fahrradcodierung?

Das Prinzip basiert auf einem von der Polizei in Bergisch-Gladbach entwickelten und von der Polizei in Friedberg



(Hessen) perfektionierten Codierverfahren und ist einfach: eine Gravurmaschine verewigt auf dem Rahmen des Fahrrades einen verschlüsselten personenbezogenen Code, der aus einer individuellen Ziffern- und Buch-

stabenkombination besteht. Sie setzt sich zusammen aus dem Autokennzeichen und Gemeindecodex des Ortes, in dem der Eigentümer wohnt, einer fünfstelligen Zahl für die Straße, drei Ziffern für die Hausnummer, sowie den Eigentümer-Initialen, möglichst ergänzt durch eine zweistellige Jahreszahl der Codierung.

Der Vorteil: Polizei oder Fundbüro erkennen anhand des Codes sofort den Eigentümer des Fahrrades und können ihn im Falle eines Diebstahls informieren – ohne Rückgriff auf Datenbanken. Die Rahmennummer allein gibt nicht genügend Informationen. Sie wird vom Hersteller ohne erkennbares System eingestanzte – mit Dopplungen und ohne zentrale Nummernkartei. 90 Prozent aller aufgefundenen Räder finden trotz Rahmennummer nicht mehr zu ihrem Eigentümer zurück, weil dieser sein Rad nicht eindeutig beschreiben kann. Hier schafft die Fahrradcodierung Abhilfe – am besten in Verbindung mit einem bundeseinheitlichen Fahrradpass.

Wie kommt der Code ans Fahrrad?

Bei der Gravurcodierung wird der Code mit einem stauchenden Verfahren 0,1 bis 0,2 Millimeter tief in das Metall des Fahrradrahmens eingraviert. Es ist vergleichbar mit einem aus der Mode gekommenen Nadeldrucker. Ein Aufkleber mit Sichtfenster verhindert die Korrosion. Die Codierung wird auf der rechten Seite des Sattelrohrs angebracht. Polizei und Fahrradhändler achten besonders auf diese Stellen, ein Überkleben des Codes durch den Dieb fällt daher schnell auf.

Die Gravur und die Rahmenstabilität

Radfahrende müssen nicht befürchten, dass der Rahmen ihres Fahrrades durch die Gravurcodierung bruchanfällig werden könnte. Die Technische Universität Aachen stellt in einem Gutachten fest, dass eine Gravurtiefe von bis zu 0,2 Millimetern bei einem Aluminium- oder Stahlrohrrahmen keine Beeinträchtigung für die Rahmenstabilität bedeutet.

Welche Codierung für welches Fahrrad?

Rahmen aus Carbon und ultraleichte Rennradrahmen eignen sich aber nicht für die Gravur. Sehr kleine Kinderrahmen, aber auch die in Mode gekommenen Sonderformen sind mit den gebräuchlichen Gravurgeräten häufig nicht oder nur mit erheblichem Mehraufwand zu codieren. Hier bietet sich die Klebecodierung an.

Was ist, wenn ich umziehe?

Ein möglicher Umzug ist kein Argument gegen die Fahrradcodierung: Anhand der alten Adresse kann das Einwohnermeldeamt den aktuellen Wohnsitz schnell feststellen. Wer viel umzieht, kann auch seinen festen Zweitwohnsitz (z.B. den der Eltern) für die Codierung verwenden.

Alle Codiertermine des ADFC Hamminkeln:



LWL-Industriemuseum

Bocholt

Textilmuseum

Uhlandstraße 50 | 46397 Bocholt | 02871 21611-0

www.lwl-industriemuseum.de

LWL
Für die Menschen.
Der Westfalen-Lippe

Fahrradschlösser

Das richtige Schloss fürs Rad

(BGSt) Um nicht irgendwann Opfer eines Fahrraddiebstahls zu werden, sollte ein stabiles Fahrradschloss zur Grundausstattung eines jeden Fahrrads zählen. Stellt sich nur die Frage, welches Schloss nehmen?

Neben den völlig unbrauchbaren Billig-Schlössern, die oft unter fünf Euro kosten, unterscheidet man grundsätzlich fünf verschiedene Arten von Schlössern: Kabel- und Spiralkabelschlösser, Bügelschlösser, Panzerkabel- und Rahmenschlösser. Was genau unterscheidet diese Schlosstypen?

Bügelschlösser

Die schweren Stahlbügel sind das Beste, was man an Fahrradsicherheit bekommen kann. Die Markenprodukte sind so stabil gebaut, dass ein gewaltsamer Aufbruchsversuch auf offener Straße kaum Chance auf Erfolg hat.

Gegen das professionelle Knacken des Schlosses durch sogenanntes Lockpicking schützen aber meist nur die Topmodelle renommierter Hersteller. Diese Investition lohnt sich aber. Wenn man Hunderte oder auch Tausende Euro für ein Traumrad ausgibt, sollte einem seine Sicherheit auch noch einige Euro wert sein.

Panzerkabel und Ketten

Gute Panzerkabel- und Kettenschlösser sind mittlerweile fast so sicher wie Stahlbügel, da meist die gleichen Schließmechanismen verwendet werden und die Panzerung, beziehungsweise die Kettenglieder, ähnlich widerstandsfähig sind. Ihr Vorteil: Sie sind wesentlich flexibler, was das Anschließen an Bäume oder Straßenlaternen ermöglicht. Bügelschlösser können hier Probleme machen.



Faltschlösser

Die sogenannten Faltschlösser lassen sich wie ein Zollstock auf ein kompaktes Maß zusammenlegen und gut am Fahrrad mitführen. Die hochwertigen und damit auch hochpreisigen Versionen bieten eine ähnlich hohe Sicherheit wie Bügelschlösser. Tipp: Die längste Version wählen, so hat man auch an Laternen wenig Mühe zum Anschließen.

Rahmenschlösser

Rahmenschlösser reichen als alleinige Diebstahlsicherung nicht aus. Als „Wegfahrsperre“ haben sie aber ihre Berechtigung. Beim kurzen Besuch des Tante-Emma-Ladens kann es reichen, das Hinterrad zu blockieren, wenn man sein Rad im Auge behält. Darüber hinaus eignen sie sich als zusätzliche Sicherung neben dem Panzerkabel- oder Bügelschloss und haben den Nebeneffekt, dass das Hinterrad gegen Teileklau gesichert ist.

Spiralkabelschlösser

Für die dünnen Spiralkabel- gilt das gleiche wie für Rahmenschlösser: Sie bieten nicht genug Sicherheit, um das Rad unbeobachtet lassen zu können. Dabei spielt der Schließmechanismus eine eher untergeordnete Rolle, da meist ein Seitenschneider ausreicht, um das Seil zu knacken.



Entdecke mit uns deine Umgebung!

ADFC-TourGuide



Egal ob Feierabendtour oder Wochenendausflug – die ortskundigen ADFC-TourGuides führen Sie zu spannenden, oft unbekanntenen Orten in ihrer Region, bringen Sie mit anderen Radbegeisterten zusammen.



Pastor-Winkelmann-Str. 2 - 46499 Hamminkeln
www.Marienthaler-Gasthof.de - Tel. 02856 / 9 09 90

ADFC Hamminkeln App

Auch die Fahrradwelt wird digitaler

(zel) Bringen Sie ihr Pedelec zum Händler in die Inspektion oder zur Reparatur, dann ist es nicht ganz unwahrscheinlich, dass dieser nicht den Schraubenschlüssel, sondern das USB Kabel in die Hand nimmt. Er schließt ihr Velo an den Computer an, liest Fehlercodes aus und entscheidet dann, was zu tun ist.



Die Fahrradwelt wird digitaler. So habe wir uns im Frühjahr des vergangenen Jahres für eine eigene App entschieden. Die ADFC Hamminkeln-App für Ihr Smartphone. Alle wichtigen "Fahrradnachrichten für Hamminkeln" in der Hosentasche. Immer und überall verfügbar. Wer kennt den Termin für die nächste Radtour? Die ADFC Hamminkeln-App! Wer kennt den nächsten Fahrrad-Codiertermin? Die ADFC Hamminkeln-App! Wer ist zum Thema Fahrrad in Hamminkeln immer up to date? Die ADFC Hamminkeln-App! Die Zahl der Nutzer wächst ständig. Warum haben Sie die App noch nicht installiert?

ADFC Hamminkeln Shop

Online bestellen - per Rad zugestellt

(zel) Der ADFC Hamminkeln hat keine Geschäftsstelle in der man stöbernd nach einer passenden Radwanderkarte suchen kann. Wir haben dafür aber den ADFC Hamminkeln-Shop. Bequem aus der ADFC Hamminkeln-App heraus kann von der Wohnzimmercouch auf dem Smartphone die passende Radwanderkarte ausgesucht und per "klick" bestellt werden. Im Stadtgebiet Hamminkeln liefern wir kostenlos per Fahrrad aus. Der Shop ist auch über das Internet zu erreichen.



👉 <https://adfc-hamminkeln.chayns.net/Shop?v=0>



**Verkauf &
Reparatur
- Service**

Zweirad Feldmann
Neu-u.Gebrauchtfahrräder
Custom-Made-Bikes

46499 Hamminkeln-Dingden, Weberstr.45
Tel.:02852 - 44 57 Fax:02852 - 9097807

www.zweirad-feldmann.de

Mo.-Fr. 8.30-12.30 u.14.30-18.30, Sa. 9.00-14.00

ADFC Hamminkeln Newsletter

Regelmäßige Fahrradnachrichten per E-Mail

(zel) Der beliebte Newsletter mit aktuellen Fahrradnachrichten aus Hamminkeln musste aus den bekannten Gründen in der Vergangenheit eingestellt werden. Mit der Einführung der ADFC Hamminkeln-App gibt es den Newsletter jetzt wieder. Wer die App installiert und sich angemeldet hat, bekommt (je nach Wahl monatlich oder wöchentlich) einen Newsletter zugeschickt. Dies ist besonders interessant für alle, die nicht ständig mit dem Smartphone unterwegs sein wollen und sich lieber vom heimischen PC aus informieren.

gps-tracks zum Download

Auch das kann die ADFC Hamminkeln-App

(zel) Das Navigationsgerät - egal ob Smartphone oder Outdoor-Gerät - ist immer häufiger an den Lenkern von Radfahrenden zu finden. Die digitale Unterstützung erleichtert die Orientierung. Vorgegebene und gut ausgearbeitete Radtourenvorschläge, sogenannte gps-tracks, sind ein besonderer Service für alle Mitglieder des ADFC Hamminkeln. Im Mitgliederbereich der ADFC Hamminkeln-App stehen mehrere Tourenvorschläge zum Download bereit.



gps-Workshops

Aufgeschoben ist nicht aufgehoben

(zel) Bedingt durch die Corona-Pandemie können z.Z. leider keine gps-Workshops stattfinden. Sobald die Pandemie dies wieder zulässt, werden wir die Termine über die ADFC Hamminkeln App und über unsere Webseite kommunizieren.

Di. Mi. Fr. 9-18:30 Uhr
Do. 9-20:00 Uhr
Sa. 9-13:00 Uhr



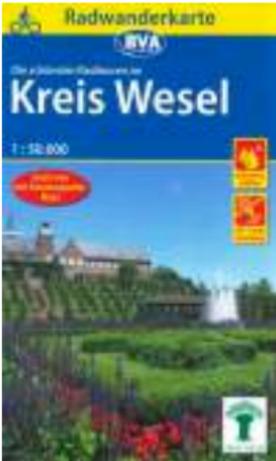
Bernd Arentsen
Inhaber

Vor dem Delltor 5
46459 Rees
Telefon 02851 1448
Telefax 02851 917018
service@arentsen.de
www.arentsen.de

Radwanderkarte

Radwanderkarte für den Kreis Wesel

(zel) Die Bielefelder Verlagsanstalt (BVA) hat die Radwanderkarte für den Kreis Wesel überarbeitet. In der 8. Auflage ist nun auch das Knotenpunktsystem eingezeichnet, dessen Beschilderung im Herbst des vergangenen Jahres



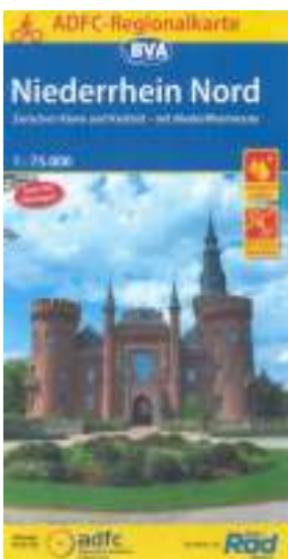
abgeschlossen wurde. Die Karte hat den fahrradfreundlichen Maßstab 1:50.000 und besteht aus wetter- und reißfestem Papier. Zusätzlich gibt es ein kostenfreies Online-Angebot: gpx-Tracks der Themenrouten und Radfernwege können herunter geladen werden. Die Karte kostet 7,95 € und ist im ADFC Hamminkeln-Shop erhältlich.

Ebenfalls bei der BVA erschienen sind die Karten für den Kreis Kleve und den Kreis Borken. Alle drei Karten decken das Gebiet zwischen Enschede im Norden bis Krefeld im Süden und von der deutsch/niederländischen Grenze im Westen bis Schermbeck im Osten ab.

Radwanderkarte

Radwanderkarte für den nördlichen Niederrhein

(zel) Die Regionalkarte eignet sich ideal für Tagesausflüge und Wochenendtouren. Sie umfasst das Gebiet von Krefeld bis Emmerich und Kevelaer bis Dorsten. Ihr Maßstab ist



1:75.000. Die Karte ist aus wetter- und reißfestem Papier hergestellt. Ihre Inhalte wurden von einer Vielzahl von ADFC TourGuides recherchiert. Die Karte enthält Tagestouren-Vorschläge, ein UTM-Koordinatengitter zur Entfernungsmessung und Standortbestimmung sowie zusätzliche, kostenfreie Online-Angebote wie z.B. gpx-Tracks der Themenrouten, Radfernwege und Tourenvorschläge zum Download. Preis: 8,95 €, erhältlich im ADFC Hamminkeln-Shop.



Bahnradeln im Ruhrgebiet

Zwischen Lippe und Ruhr

(zel) Radtouren auf stillgelegten Bahntrassen erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Das hat praktische Gründe, weil die Trassen meist abseits vom Autoverkehr verlaufen, keine steilen Anstiege aufweisen und deshalb vor allem für



Genussradler, Familien und Kinder perfekt geeignet sind. Darüber hinaus geben sie gerade im Ruhrgebiet auf charmante Weise den Blick frei auf eine interessante Kultur- und Industriegeschichte, indem sie ungewohnte Ausichten auf Hochöfen, Gasometer, Fördertürme oder Zechensiedlungen bieten und so an die industrielle Vergangenheit des Ruhrgebiets erinnern. Klartext-Verlag, 104 Seiten, Spiralbindung, viele Informationen zu den ehemaligen Zechen, Gastronomietipps.

ADFC Radtourenkarte

Niederlande Nord und Süd

(zel) Viel Karte für wenig Geld. Die Radtourenkarten „Niederlande Nord“ und "Niederlande Süd“ der Bielefelder Verlagsanstalt bieten nicht nur einen guten Überblick, sondern sie eignen sich trotz eines Maßstab 1:150.000 gut für Tages-, Wochenend- oder sogar für ganze Urlaubsreisen.



Dank des eingezeichneten Knotenpunktsystems ist eine Orientierung kinderleicht. Die Karten sind auf reiß- und wetterfestem Papier gedruckt. Sie beinhalten alle Radfernwege sowie regionale Radrouten. Ergänzt werden die Karten durch ein kostenfreies Online-Angebot: gpx-Tracks der Themenrouten und Radfernwege können heruntergeladen werden. Die Legende ist in deutscher und niederländischer Sprache, die Karten verfügen über ein UTM-Gitter.

Die Karten sind im
ADFC Hamminkeln-Shop erhältlich
<https://adfc-hamminkeln.chayns.net/Shop?v=0>



Die Knoten der Niederlande lösen Ergebnis einer Städtepartnerschaft

(EW) Durch die „kleine Städtepartnerschaft“ zwischen dem ADFC Hamminkeln und dem ADFC Detmold ist es inzwischen zur dritten Begegnung und gemeinsamen



Touren gekommen. Nachdem die Detmolder 2018 in Hamminkeln zu Gast waren und ein Gegenbesuch in 2019 stattfand, trafen sich im vergangenen Jahr jeweils 10 Teilnehmer*innen aus Hamminkeln und Detmold um gemeinsam „Die Knoten der Niederlande zu lösen“. Vom Standort Kleve aus gab es vom 5. - 9. September tolle Radtouren in die Niederlande auf sehr gut ausgebauten Radwegen, die durch das „Knotenpunktsystem“ auf übersichtlich gestalteten Schildern ein Verfahren praktisch unmöglich machen. Bei dem oft mehrfachen Grenzübertritt auf einer Tagestour ließ sich anhand der Qualität der Radwege immer schnell bestimmen, ob wir uns auf deutschem oder niederländischem Boden befanden. In diesem Jahr wird die "Städtepartnerschaft" weiter ausgebaut. Gemeinsam werden wir Radtouren an Nord- und Ostsee unternehmen. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen!



Das einzigartige
"Speisen-Schlafen-Feiern-Haus"

Bei uns sind Radfahrer herzlich willkommen (Fahrradgarage). Unser Haus liegt direkt an der Niederrheinroute in Dingden.

Weberstraße 39
46499 Hamminkeln-Dingden
Fon 0 28 52 / 65 67
gaststaette-hoffmann@web.de
www.gaststaette-hoffmann.de

ADFC bei den Ratsfraktionen

Im Gespräch mit politischen Entscheidungsträgern

(zel) Der ADFC hat den Fraktionen im Rat der Stadt Gespräche zum Thema "Radfahren in Hamminkeln" angeboten. SPD, CDU, FWI und USD nahmen das Angebot gerne an. Mit den drei Erstgenannten hat das Gespräch bereits stattgefunden. Mit der USD ist, bedingt durch die Corona-Pandemie, noch kein Termin gefunden worden. Peter Zelmer stellte in den Fraktionssitzungen die Sichtweise des ADFC dar. Leider war nicht überall die Erkenntnis zu spüren, dass aus Klima- und Umweltschutzgründen und für eine Verkehrswende mit dem Fahrrad im Mittelpunkt, mehr in die Infrastruktur für das Fahrrad investiert werden muss.

Fahrradklima-Test 2020

Wie fahrradfreundlich ist Hamminkeln?

(zel) Vom 1. September bis zum 30. November des letzten Jahres hatten wir Radfahrenden es in der Hand, der Politik und Verwaltung unsere Meinung zu sagen. Der Fahrrad-



klima-Test ist eine der größten Befragungen zum Radfahrklima weltweit und wurde zum neunten Mal durchgeführt. In den vergangenen Jahren ist Hamminkeln über eine Schulnote von 3 minus nicht hinaus-

gekommen. Ergebnisse der Befragung des letzten Jahres werden im Frühjahr 2021 erwartet. Eines zeigt sich aber schon jetzt: Waren es 2018 (nur) rund 80 Teilnehmende, so hat sich ihre Zahl jetzt nahezu verdoppelt.



Gaststätte Kamps - Brüner Str. 7 - 46499 Hamminkeln - Tel. 02852 / 4056
Gaststätte - Biergarten - Fremdenzimmer (Montag Ruhetag)

Bahnübergang „Kastanienstraße“

Die Schließung steht bevor

(RvN) Der Ausbau der Bahnstrecke Emmerich-Oberhausen hat auch Auswirkungen auf das Erholungsgebiet Diersfordter Wald. Diese Gegend zählt mit zu den schönsten und attraktivsten Fahrrad- und Wanderstrecken in Hamminkeln und Flüren/Diersfordt. Deshalb sollte die touristische Qualität und Erholungs- und Freizeitfunktion so wenig wie möglich beeinflusst werden.

Nach dem vorliegenden Plan werden im Bereich Diersfordt drei schienengleiche Bahnübergänge beseitigt und durch eine Straßenüberführung ersetzt. So sollen die Bahnübergänge „Kastanienstraße“, „Butenfeld“ und „Strauchheide“ geschlossen und durch Anbindung an die Straßenüberführung „Butenfeld“ ersetzt werden.

Die dort geplante Brücke über die Bahn hat eine Fahrbahnbreite von nur 4,5 m und soll aufnehmen: PKW, LKW, landwirtschaftliche Fahrzeuge und natürlich Radfahrer und Wanderer. Es gibt keinen separaten Radweg.



Die Länge der Rampe dürfte auf beiden Seiten ca. 140 m betragen mit einer Steigung/Gefälle von ca. 5%. Besonders problematisch ist die enge Kehre von 270° am Ende der westlichen Brückenrampe.

Die schmale Fahrbahn mit den langen Rampen und Steigungen von bis zu 5% bedeutet eine erhebliche und nicht zumutbare Erschwernis und Beeinträchtigung für ältere Wanderer und Radfahrer, für Personen, die körperlich nicht so fit und trainiert sind, für Wanderer mit Gehhilfen, für Familien mit Kinderwagen und Rollstuhlfahrer.

Für Wanderer und Radfahrer aus Hamminkeln kommend bedeutet die Straßenüberführung „Butenfeld“ einen Umweg von 850 m hin und 850 m zurück – und diese auf dem Seitenweg direkt neben den Bahngleisen ohne Schallschutzwände bei einem künftig erhöhten Zugtakt.

Eine Radwegeführung über die Straßenbrücke „Diersfordter Straße“ ist genauso unattraktiv und problematisch wie die geplante Brücke „Butenfeld“. Die Brücke hat einen kombinierten Rad- und Fußweg mit Begegnungsverkehr bei einer Breite von 2,3 m und einem Abstand zur Fahrbahn von 1,6 m. Die Rampen sind 400 m und 350 m lang.

Die Steigungen betragen ca. 3,7%. Hier ist man auf der ganzen Strecke dem Autolärm von PKW's und LKW's der stark befahrenen Straße ausgesetzt.

Die "Empfehlung für Radverkehrsanlagen" (ERA), an die Straßen NRW eigentlich gebunden ist, fordert einen Mindestbreite von 3 m bei kombinierten Rad- und Fußwegen. Hier haben sich die Planer über geltendes Recht einfach hinweggesetzt und Ungunsten von Radfahrern und Fußgängern. An den knapp 4% Steigung kann man die Relationen für die Brücke "Butenfeld" erkennen. Diese soll noch einmal um rund 1% steiler werden.

Insgesamt hat das Gebiet eine große Freizeit- und Erholungsfunktion. Damit Radfahrer und Wanderer diese Idylle auch künftig genießen können, schlagen der ADFC, der HVV und das FORUM SENIOREN vor, anstelle des jetzigen Bahnübergangs „Kastanienstraße“ eine Unterführung/Tunnel für Radfahrer und Wanderer zu bauen.



Ihr Spezialist für

- Outdoor
- Trekking
- Bergsport
- Freizeit
- Radfahrer

Kleidung für Alltagsradler



- Reflektierende Applikationen für bessere Sichtbarkeit,
- Wasserabweisend
- Nachhaltig produziert



Unterwegs in Wesel

Hohe Straße 18

Telefon 0281 - 164 350 80

www.unterwegs.biz

Öffnungszeiten

Mo-Fr: 9:30 - 18:30 Uhr

Sa 9:30 - 16:00 Uhr

Rathausbebauung

Wo sind die Fahrradabstellmöglichkeiten?

(zel) Die Schaffung von Verkaufsfläche für den Einzelhandel für eine Nahversorgung der Bevölkerung ist unweigerlich verbunden mit der Versiegelung von Flächen und der Erzeugung von zusätzlichem Verkehr.

Es liegt an uns, den zusätzlich regenerierten Verkehr zu reduzieren bzw. umweltverträglich zu gestalten. Ziel muss es sein, dieses durch die planerischen und baulichen Möglichkeiten zu realisieren.

Da es sich bei der Bebauung des Rathausumfeldes um die Nahversorgung der Bevölkerung handelt, ist davon auszugehen, dass ein Großteil des Quell- und Zielverkehrs eine Strecke von unter 1,5 km zurücklegt. Diese Entfernung ist prädestiniert für das Verkehrsmittel Fahrrad. Abstellfläche für Fahrräder ist in den vorliegenden Entwürfen jedoch völlig unberücksichtigt. Da im innerörtlichen Modal Split der Radverkehr bei einem Anteil von rund 30% *) liegt, sollte sich dieses auch in der Aufteilung der Parkfläche widerspiegeln. Von den geplanten rund 100 Stellplätzen müssen demzufolge rund 30 Fahrradstellplätze bereit-



gestellt werden. Geht man davon aus, dass in der Regel auf dem Platz eines PKW 5 Fahrräder abgestellt werden können, so würde dies ein Verzicht von lediglich 6 PKW-Stellplätzen bedeuten. Subtrahiert

man nun von den gewonnenen 30 (Fahrrad)Stellplätzen die 6 PKW-Stellplätze, ergibt sich ein Plus von 24 Plätzen. Dies bedeutet, dass rund 1/4 mehr an Kunden die Einkaufsmöglichkeit gleichzeitig nutzen können.

Fahrräder müssen diebstahl- und wettergeschützt (d.h. überdacht) abgestellt werden können. Vielerorts verbaute "Felgenkiller" sind nicht mehr zeitgemäß und nicht Stand der Technik. Sie haben lediglich Alibifunktion und sind für den täglichen Einsatz unbrauchbar. Dies ist bei der Einrichtung der Fahrradabstellmöglichkeit zu beachten. Außerdem ist zu berücksichtigen, dass ein Trend zur Nutzung von Lastenrädern und Fahrrädern mit Anhängern zu beobachten ist. Diese haben einen etwas höheren Platzbedarf, aber auch erheblich mehr Zuladekapazitäten. Auch diesem Umstand ist Rechnung zu tragen.

Sinnvoll erscheint auch die Tatsache, keine zentrale Abstellanlage zu favorisieren. Zwei oder drei Abstellflächen in der Nähe der Eingänge zu platzieren, um kurze Wege zu haben, sind kundenfreundlicher. Eine Kombination von überdachten Fahrradabstellflächen und Abstellflächen für Einkaufswagen würden eine Einheit bilden und Kosten senken. *) subjektiver Wert, erzielt durch Beobachtungen

Signalwesen "Abstand"

Nicht nur bei Dunkelheit ein klares Signal

(zel) Wer in der Dunkelheit oder in der Dämmerung mit dem Fahrrad unterwegs ist, sollte nicht nur das Licht am Rad einschalten, sondern auch durch helle Kleidung aus dem Schatten der Dunkelheit heraustreten.



Besonders beliebt sind inzwischen leichte Warnwesten, die über die "normale" Kleidung gezogen wird. Die orangefarbene Warnweste des ADFC Hamminkeln macht darüber hinaus

Autofahrer*innen darauf aufmerksam den Mindestabstand von 1,5 Meter beim Überholen innerorts einzuhalten. Die Weste ist im ADFC Hamminkeln Shop erhältlich.

Fiets mit! 2021: Titelbild

Ein herzliches Dankeschön

(zel) Eigentlich hat sie mit dem Thema Fahrrad so gar nichts am Hut. Ihre Hobbys sind die Musik, ihr Pferd und der Bleistift. Gilla Kamps hat sich aber sofort bereit erklärt, das Titelbild für unser diesjähriges Fiets mit! zu zeichnen. Das Ergebnis hätte nicht besser werden können. Der ADFC Hamminkeln sagt: herzlichen Dank.



Optik & Akustik
Tebrügge

IHR PARTNER FÜR
GUTES SEHEN & HÖREN

Hohe Straße 8 - 46499 Dingden
 Tel. 02852/3998 - optik-tebruegge.de

Verkehrsführung mangelhaft

Niederrheinroute über Wochen gesperrt

(bre) In Hamminkeln wurde über den Sommer auf dem Westfeldweg der Belag erneuert. So positiv das zu bewerten ist, so sehr muss doch die Verkehrsführung während dieser Zeit kritisiert werden. Während der Bauarbeiten zwischen Bislicher Straße und dem Abzweig Mühlenrott wurde die Niederrheinroute, die in diesem Bereich zwischen den Knotenpunkten 11 und 6 verläuft, über Monate gesperrt, obwohl der Weg zwischen Kastanienstraße und Mühlenrott von der Baumaßnahme gar nicht betroffen war. Die



Vollsperrung (Durchfahrt verboten für Fahrzeuge aller Art) in Richtung Hamminkeln war ab der Kreuzung Diersfordter Straße eingerichtet. Eine Umleitung wurde nicht ausgewiesen. Mehrfach

war zu beobachten, wie ortsunkundige radelnde Gäste über Karten gebeugt vor der Absperrung standen.

Dass die Sperrung völlig unbegründet war, haben natürlich Ortskundige schnell herausgefunden und sich mit der Nutzung des Weges trotz Verbot über die Straßenverkehrsordnung hinweggesetzt. Die Straßenverkehrsordnung hat aber keinen Empfehlungscharakter sondern ist gültig für alle Verkehrsteilnehmer.

Wer solch eine Sperrung an einer Baustelle einrichtet nimmt billigend in Kauf, dass die Verkehrsmoral sinkt und sich radelnde Gäste nicht willkommen fühlen. Im letzten Fahrradklimatest des ADFC wurde die „Verkehrsführung an Baustellen“ in Hamminkeln mit einer wenig schmeichelhaften Note 4,3 bewertet. Ein Beispiel mehr, dass Hamminkeln eine*n Fahrradbeauftragte*n braucht.

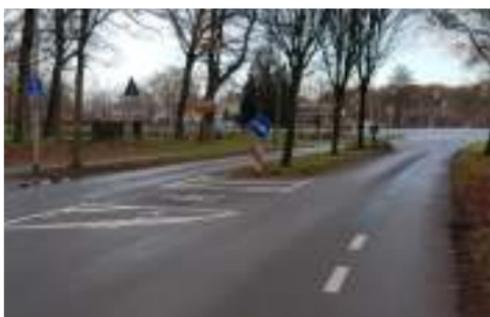


Radverkehrsförderung

Die Zeit ist reif für ein Gesamtkonzept

(zel) An der Blumenkamper und Brüner Strasse sowie an der Daßhorst wurden Anfang 2020 Angebotsstreifen markiert, die Benutzungspflicht der vorhandenen Radwege jedoch nicht aufgehoben.

Dann machten Vokabeln wie "illegal" und "rechtswidrig" die Runde. Als Konsequenz wurden die Angebotsstreifen an der Blumenkamper Strasse und an der Daßhorst wieder entfernt. Die entstandenen Fräskanten sollen bei der



nächsten regelmäßig anstehenden Wartung beseitigt werden. Der Angebotsstreifen an der Brüner Strasse blieb und endete kurz vor dem Ortsausgangsschild In Höhe "Am Rott" im "Nichts". Rund 9 Monate

später ist Abhilfe geschaffen worden. Entstanden ist eine Aufstellfläche, damit die Brüner Strasse besser überquert und der benutzungspflichtige Radweg erreicht werden kann. Leider ist die Aufstellfläche so kurz, dass längere Fahrräder (Lastenräder und Räder mit Anhänger) mit dem hinteren Teil auf der Fahrbahn stehen.

Beim Thema Fahrradabstellanlage ein viel positiveres Bild mit sehr guten Lösungen. Am Übergang zum ÖPNV (Bushaltestelle Bergfrede) und an der Gesamtschule entstanden gute Möglichkeiten, sein Fahrrad diebstahlgeschützt abzustellen (siehe Fiets mit! 2020). Am Bahnhof Dingden und an der Bushaltestelle "Weststraße" ist in diesem Punkt noch "Luft nach oben". Für eine eventuelle "Rathausbebauung" hat der Klimabeirat das Parkkonzept kritisiert. Die Abstellanlage vor dem Rathaus wird im Frühjahr 2021 fertig gestellt sein. Diese hat der ADFC Hamminkeln mit 3.000 € finanziell unterstützt.

Fazit: Das Thema "Radverkehrsförderung" ist ein sehr komplexes Thema, da Radfahrende keine homogene Gruppe von Verkehrsteilnehmenden sind. Seitens der Verwaltung gibt es gute Ansätze. So macht es Sinn, alle Beteiligten an einen Tisch zu holen und Lösungen zu erarbeiten. Ein Radverkehrskonzept für das gesamte Stadtgebiet ist längst überfällig. Auch das Aufzeigen von Fehlern und die Äußerung von anderen Meinungen ist gut. Diesen müssen dann aber auch Impulse und Maßnahmen für bessere Lösungen folgen. Der ADFC Hamminkeln ist zu Gesprächen bereit.

Radfahren bei schlechtem Wetter?

Alles eine Frage der Infrastruktur

(bre) Bei schlechtem Wetter kann das Fahrrad das Auto nicht ersetzen? Diese Behauptung ist jetzt widerlegt. Radfahrer lassen sich so leicht nicht abschrecken - vorausgesetzt die Infrastruktur stimmt. Im Rahmen einer



Studie haben Wissenschaftler des Instituts für Verkehrswissenschaft der Uni Münster untersucht, wie sich die Witterungsbedingungen auf den Radverkehr auswirken. Sie kommen dabei zu dem Ergebnis, dass die Münsteraner sich durch schlechtes Wetter kaum vom Radfahren abhalten lassen.

So nimmt der Radverkehr in Münster und anderen Städten, die über ein gut ausgebautes Radwegenetz verfügen, bei schlechtem Wetter nur geringfügig ab. Während der Rückgang hier im Durchschnitt 5% beträgt, geht der Radverkehr in anderen Städten, in denen das Radwegenetz weniger gut ausgebaut ist – wie in Stuttgart oder Würzburg – um bis zu 30% zurück. Für die Untersuchung haben die Wissenschaftler Daten von 122 Fahrrad-Zählstationen in 30 deutschen Städten bei unterschiedlichen Witterungsbedingungen, ausgewertet.

Der ADFC setzt sich seit vielen Jahren für einen Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur ein. „Damit das Radfahren bei jedem Wetter sicher ist, muss die Infrastruktur in den Städten weiter ausgebaut und zu zusammenhängenden Netzen verbunden werden – zum Beispiel durch geschützte Radspuren, Radschnellwege, Fahrradstraßen und genügend Radstellplätze.“

👉 <https://www.wiwi.uni-muenster.de/fakultaet/de/news/3050>

Indoor Cycling Niederrhein



Mobil

Indoor Cycling Niederrhein
in der Cycling Oase
Loikumer Rott 7 - 46499 Hamminkeln

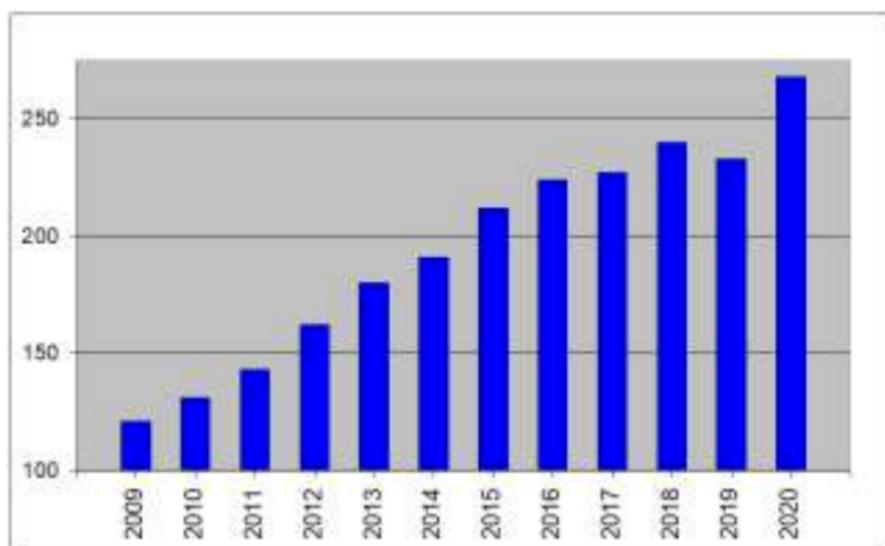
Kurszeiten und Beratung unter **Tel. 01578 / 9360261**
oder **E-Mail: indoor-cycling-niederrhein@gmx.de**
<https://indoor-cycling.wixsite.com/i-c-niederrhein>



Mitgliederentwicklung

Deutlich über 250 Mitglieder

(zel) Die Zahl der Mitglieder einer Institution oder Vereins ist immer eine Relative. Im ADFC gilt die Bevölkerungszahl einer Kommune als Messgrundlage. So sagt der Organisationsgrad (OG-Grad = Anzahl der Mitglieder je 1.000 Einwohner) viel mehr aus, als die Zahl der Mitglieder. Für den ADFC Hamminkeln bedeutet das einen Wert von



9,98. Das sagt aus, dass (nahezu) jeder hundertste Einwohner der Stadt ADFC Mitglied ist. In Wesel liegt der OG-Grad bei 2,52, in Dinslaken / Voerde bei 2,84 und in Rheinberg bei 3,37. Nach einem leichten Rückgang 2019 hat der ADFC Hamminkeln im vergangenen Jahr einen deutlichen Zuwachs an Mitgliedern bekommen. Die schon seit einiger Zeit anvisierte Marke von 250 ist übersprungen worden. Eigentlich sollte das 250. Mitglied ordentlich gefeiert werden, aber die Corona-Pandemie hat durch das Vorhaben eine dicken Strick gemacht. Wir werden das - sobald die Situation es zulässt - nachholen. Vielleicht zusammen mit der Begrüßung des 300. Mitgliedes?



Dingden

Bocholter Str. 2 - Tel. 02852-2253

Hamminkeln

Diersfordter Str. 6 - Tel. 02852-2528

Mehrhoog

Bahnhof Str. 40 - Tel. 02857-4990088

Brünen

Weseler Str. 80 - Tel. 02856-1756



www.cafe-winkelmann.de

Kleiner Tipp vom Schrauber

Auf den Luftdruck kommt es an

(zel) Vielfach herrscht die Meinung vor, dass schmale Fahrradreifen leichter laufen als breite. Genau das Gegenteil ist richtig. Ein breiter Reifen hat (bei gleichem Luftdruck) einen geringeren Rollwiderstand. Dies ist leicht zu erklären:



Die Größe der Aufstandsfläche eines Reifens auf der Straße resultiert nur aus dem Luftdruck und dem Gewicht, das auf dem Reifen lastet. Nur die Form der Fläche ist unterschiedlich: Beim breiten Reifen ist sie breiter und kürzer, beim schmalen Reifen schmaler und länger. Da die Aufstandsfläche beim schmalen Reifen länger ist, muss sich der Reifen beim Abrollen über einen größeren Teil des Radumfangs verformen. Und genau dies führt zu einem höheren Abrollwiderstand. Warum Rennräder mit extrem schmalen Reifen fahren, hat mehrere andere Gründe. Zum einen kann ein schmaler Reifen mit einem höheren Druck aufgepumpt werden, was den Rollwiderstand reduziert. Zum anderen spielt bei den höheren Geschwindigkeiten der Luftwiderstand eine nicht unerhebliche Rolle. Außerdem hat ein schmaler Reifen ein geringeres Gewicht. Diese Faktoren spielen beim Alltagsradler kaum eine Rolle.

Fazit: Breite Reifen sind den schmalen vorzuziehen (abgesehen vom Rennrad), da sie

1. weniger Rollwiderstand besitzen,
2. mehr Komfort bieten und
3. bei unwegsamen Strecken mehr Haftung bieten.

Birkencafé

Detlef Buckermann
 Provinzialstraße 82
 46499 Hamminklen-Wertherbruch
 Tel. 02873 / 949766

Mi-So 14-19 Uhr (Mo-Di Ruhetage)
 Mi-Fr Frühstücksbuffet ab 10 Personen auf Bestellung
 Sa-So 9-12 Uhr Frühstück (bitte anmelden)



ADFC-Mitradelzentrale

Gemeinsam auf Tour gehen

macht viel mehr Spaß als alleine. Unsere Online-Mitradelzentrale bringt Urlaubs- und Freizeitradler zusammen. Schnell und einfach Anzeigen aufgeben, kostenlos, ganz ohne Registrierung.



www.adfc.de/mitradelzentrale

Niederrhein Flotte

mehr Niederrhein geht nicht

- Rheinrundfahrten
- Tagesfahrten
- Feuerwerksfahrten
- Heiraten an Bord
- Sonderfahrten
- Themenabende
- Charterfahrten



Weidenweg 11- 46459 Rees

Tel.: +49 (0) 28 51 / 7 00 4

Büro-Öffnungszeiten:

Montag - Freitag: 9.00 - 13.00 Uhr



www.reeser-personenschiffahrt.de

Sitzheizung

Nie wieder einen kalten Popo!

(zel) Wer kennt das nicht: Fährt man in kalten Wintermonaten längere Zeit mit dem Rad, dann kommt es trotz der vielen Bewegung häufig zu einem kalten Popo. Abhilfe dabei schafft - neben vielen guten Ratschlägen - ein warmer Lammfellsattelbezug oder die (nicht ganz ernst



gemeinte) Erfindung eines Alltagsradlers. Ein Nachteil ist allerdings die Stromversorgung. Wer nicht eine schwere Autobatterie auf dem Fahrrad transportieren möchte, der muss schnell treten, damit der Dynamo genü-

gend Leistung erzeugt. Aber aufgepasst: Wer stehen bleibt, bekommt einen kalten Popo!

Radlerwitze

Nicht ganz ernst gemeint

Woran erkennt man einen freundlichen Radfahrer? An den Fliegen zwischen den Zähnen!

Anja und Paul machen eine Fahrradtour - zum ersten Mal auf einem Tandem. Über Stock und Stein bewältigen sie nur mit Mühe und Not einen steilen Hügel. Oben angekommen sind beide außer Puste. Paul zu Anja: "Unglaublich, dass wir das geschafft haben!" Meint Anja: "Also, ich hatte da ja auch meine Zweifel. Nur gut, dass ich die ganze Zeit gebremst habe, sonst wären wir wieder zurück gerollt!"

Polizist: "Wenn das Licht nicht funktioniert, absteigen!"
Carla: "Hab ich auch schon probiert, aber es geht trotzdem nicht!"



2Rad Blessing

N.Blessing - Ringenberger Str. 27 - 46499 Hamminkeln
Fahrradfachgeschäft & Service

Tel. 02852 3633

Sicher unterwegs

Allein radeln mit Begleitung

(bre) Ob auf dem Weg zur Arbeit oder auf einer kurzen Feierabendrunde - wer in der dunklen Jahreszeit allein mit dem Rad unterwegs ist, fühlt sich schnell unsicher. Eine hochwertige Lichtanlage ist jetzt unabdingbar. Litecco bietet jetzt ein Rücklicht mit Notruf-Funktion. Die smarte Rück-



leuchte mit Bremslicht-Funktion erkennt einen Sturz oder Unfall und holt Hilfe, wenn der Radfahrende es selbst nicht mehr kann. Kommt es zu einem Sturz, sendet die Rückleuchte ein Bluetooth Signal an die kostenlose WayGuard App des

Smartphone Nutzers. Nach einem Countdown, der innerhalb von 60 Sekunden gestoppt werden kann, geht eine Nachricht mit Geo-Koordinaten an die Rettungsleitstelle, rund um die Uhr besetzt ist. Die versucht den Radfahrer mehrfach anzurufen und klärt die Situation. Im Ernstfall wird ein Rettungsdienst zur Unfallstelle geschickt. Vor Fahrtantritt muss der Radfahrer die „Begleitung“ aktiv in der App starten, damit die Notrufe abgesetzt werden. Die Technik wurde von der DEKRA geprüft und verifiziert. Der Notruf funktioniert aber nur, wenn das Smartphone auch eine Netzverbindung hat. Im Funkloch sollte man also nicht unterwegs sein. Die WayGuard App kann auch von Fußgängern, die sich unterwegs unsicher fühlen genutzt werden. Die App wurde gemeinsam von der Polizei Köln und der AXA Versicherung entwickelt. Die Nutzung ist kostenlos.

👉 <https://polizei.nrw/artikel/sicher-unterwegs-mit-begleit-app-wayguard>

👉 <https://litecco.de/lightguard/>

**12plus1** Deutsche Weine



Verkauf und Weinproben
Lindenstraße 5 in Dingden
☎ 02852 - 62 91

Leserbriefe

an die Redaktion

Gerd Cröpelin (ADFC Kleve) schreibt zum Messestand auf der Touristikmesse in Kalkar:

Vielen Dank ausdrücklich Dir und Deinem Team für die aktive Unterstützung und die gute Zusammenarbeit.

Klaus Droste (ADFC Kreis Recklinghausen) schreibt zur ADFC Hamminkeln App:

Herzlichen Glückwunsch zu so einer SUPER App.

Diethelm Adlunger aus Schermbeck schreibt zur ADFC Hamminkeln App

Eure neuen Aktivitäten gefallen mir gut. Auch der Online-Shop.

Karl Melcher aus Hamminkeln schreibt zur ADFC Hamminkeln App

Vielen Dank für's erstellen und auch für die viele Arbeit.

Barbara Brandenburg (ADFC Hilden) schreibt als Teilnehmerin eines TourGuideSeminars

Ich möchte mich noch einmal für das sehr informative und gut strukturierte Seminar bedanken. Es hat wirklich viel Freude gemacht.

Michael Vitz (ADFC Velbert) schreibt als Teilnehmer eines TourGuideSeminars

Vielen Dank für dein sehr informatives und kurzweiliges Seminar.

Schreiben Sie uns. Ihre Meinung ist uns wichtig!

www.adfc-hamminkeln.de

Impressum: Fiets mit! 2021

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Hamminkeln e.V.

Peter Zelmer, Königsberger Straße 5, 46499 Hamminkeln
☎ 02852/711456

e-mail: info@adfc-hamminkeln.de

Internet: www.adfc-hamminkeln.de

Beiträge: ADFC Bundesgeschäftsstelle (BGSt), Ellen Wehmeier (EW), Bocholt Borkener Volksblatt (BBV), Neue Ruhr Zeitung (NRZ), Peter Zelmer (zel), Radwelt (RW), Martin Brede (bre), Rainer van Nahmen (RvN)

Titelbild: Gilla Kamps

Layout: Martin Brede

Auflage: 2.000 Stück

Druck: bravo marketing service ohg, Schillstr. 41, 46483 Wesel

ADFC-PannenhilfePLUS

Noch ein Grund mehr ADFC-Mitglied zu sein

(BGSt) Die ADFC-Pannenhilfe ist ein exklusiver Service für ADFC-Mitglieder und seit Januar 2016 im Mitgliedsbeitrag enthalten. Sie bekommen bei Pannen oder Unfällen im Alltag, in der Freizeit und auf Reisen schnell und unkompliziert Hilfe. Die 24-Stunden-Hotline hilft mit Werkstattadressen weiter, organisiert eine mobile Pannenhilfe oder bei Bedarf einen Abschleppdienst. Ausgenommen von diesem Service ist ein Platten, der aufgepumpt werden kann.



ADFC-PannenhilfePLUS

Sorgenfrei Rad fahren – europaweit!

Exklusiv nur
für ADFC-Mitglieder
erhältlich – mehr
Informationen auf:
www.adfc.de

Panne im Urlaub?
Wir sichern die Weiterfahrt – 24 Stunden am Tag!
 Mit der ADFC-PannenhilfePLUS bekommen ADFC-Mitglieder bei Pannen und Unfällen auch auf Reisen schnell und unkompliziert Hilfe. Egal, ob Sie ein Leihrad, eine Werkstatt oder eine kurzfristige Übernachtungsmöglichkeit brauchen. Mehr Informationen zu dem exklusiven Angebot für ADFC-Mitglieder finden Sie auf www.adfc.de/pannenhilfe



adfc
Hamminkeln

Mitglied sein lohnt sich

Pannenhilfe im Detail

Mit Sicherheit gut unterwegs

24-Stunden: Bei einer Panne oder einem Unfall organisiert die Hotline zum beschriebenen Fall die dazu passende Hilfe in Form der mobilen Pannenhilfe oder durch Abschleppen. Sie informiert über die nächstgelegene Fahrrad-Werkstatt oder den nächsten Bett+Bike-Gastbetrieb bzw. eine andere Unterkunft.

Pannenhilfe: Die gerufene mobile Pannenhilfe versucht, das Fahrrad direkt an Ort und Stelle wieder zu reparieren oder schleppt notfalls ab.

Abschleppen: Ist das Fahrrad so schwer beschädigt, dass es der Pannenhelfer vor Ort nicht reparieren kann, wird es mit dem Gepäck zur nächsten Fahrrad-Werkstatt oder nach Hause gebracht.

ADFC-PannenhilfePLUS

Zusätzlich können Mitglieder die ADFC-PannenhilfePLUS für jährlich 11,90 € in der Einzelmitgliedschaft beziehungsweise 19,90 € in der Familienmitgliedschaft dazu buchen. Sie ist das Komfortpaket für Menschen, die mit dem Rad unterwegs sind und enthält folgende Leistungen:

Bergung, Weiter- oder Rückfahrt, Leih-/Mietfahrrad, Übernachtungskosten, Fahrrad-Rücktransport, Fahrrad-Verschrottung, Krankenrücktransport, Dokumentenservice, Notfall-Bargeld. Gültig ist die ADFC-PannenhilfePLUS in Deutschland, der Europäischen Union, in der Schweiz und in Norwegen. Sie gilt für Nutzer von Fahrrädern und Elektrofahrrädern, sofern diese Eigentum des Versicherten sind und weder gewerblich genutzt, noch versicherungs- oder zulassungspflichtig sind.

Wer einen Schutzbrief ADFC-PannenhilfePLUS besitzt, der erhält bei den Mehrtagestouren des ADFC Hamminkeln und des ADFC Kreisverbandes Wesel einen Rabatt von 15 €.

Es unterstützen uns durch ihre Mitgliedschaft

Wir sagen „DANKE“ und freuen uns über weitere Förderer

 Gaststätte Kamps
 Firma Klaus Vorholt
 Marienthaler Gasthof
 Zweirad Feldmann
 Gaststätte Hoffmann
 Zweiräder Arentsen

 Optik Tebrügge
 Textilmuseum Bocholt
 Cafe Gerwershof
 Cafe Winkelmann
 Birkencafé

Der ADFC - was ist das eigentlich?

Unsere Leitsätze

Der ADFC ist die Interessenvertretung der Alltags- und Freizeitradler aller Altersgruppen. Er

- 🚲 ist parteipolitisch neutral, aber nicht unpolitisch;
- 🚲 setzt sich ein für bessere Radverkehrsbedingungen sowie eine stadtverträgliche Verkehrsplanung;
- 🚲 beteiligt sich an der Verkehrssicherheitsarbeit;
- 🚲 arbeitet mit verkehrspolitisch engagierten Partnerverbänden zusammen;
- 🚲 organisiert Radtouren;
- 🚲 unterstützt Fahrradfahrer und solche, die es werden wollen, beim täglichen Gebrauch ihres Fahrrads.

Was macht der ADFC noch?

- 🚲 Wir drängen Politiker und Verwaltungen vor Ort, in den Ländern und auf Bundesebene, Verkehrsnetze wirklich „fahrradgerecht“ zu machen.
- 🚲 Wir kümmern uns um die Entwicklungen besserer Fahrräder. Immer noch lassen sich viele Fahrräder als „fabrikneuer Sperrmüll“ bezeichnen.
- 🚲 Wir fördern sinnvolle technische Entwicklungen, plädieren für längere Haltbarkeit.
- 🚲 Wir nehmen Einfluss auf Gesetze und Verordnungen, damit Radfahrer gegenüber den Autofahrern nicht länger diskriminiert werden.
- 🚲 Wir fördern die Einrichtung von Fahrradstationen, damit Fahrräder an Bahnhöfen sicher abgestellt und ausgeliehen werden können.



**FAHRRADFREUNDLICHER
ARBEITGEBER**

Eine Initiative der EU und des ADFC

Wie

fahrradfreundlich

ist Ihr Chef?

Finden Sie es heraus auf:

www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de



Anschrift

Name

Vorname

Straße

PLZ, Ort

Telefon

Geburtsdatum

E-Mail (Angabe freiwillig)

Beruf (Angabe freiwillig)

Ja, ich trete dem ADFC bei und bekomme die Radwelt. Mein Jahresbeitrag unterstützt die Fahrrad-Lobby in Deutschland und Europa. Im ADFC-Tourenportal erhalte ich Freikilometer.

Einzelmitglied ab 27 Jahre (56,- €) 18-26 Jahre (33,- €)

Familien/
Haushaltsmitgliedschaft ab 27 Jahre (68,- €) 18-26 Jahre (33,- €)

Jugendmitglied unter 18 Jahren (16,- €)

Zusätzliche jährliche Spende €

Familien-Haushaltsmitglied

Name, Vorname, Geburtsjahr

Name, Vorname, Geburtsjahr

Name, Vorname, Geburtsjahr

Ich erteile dem ADFC ein Sepa-Lastschriftmandat

Kontoinhaber

IBAN

D	E								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

BIC

Datum, Ort, Unterschrift

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzuziehen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.
Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF00000266847

Senden Sie mir bitte eine Rechnung

Bei Minderjährigen setzen wir das Einverständnis der Erziehungsberechtigten mir der ADFC-Mitgliedschaft voraus. Personen unter 27 Jahren können freiwillig gerne den Normalbeitrag bezahlen. Dazu bitte einfach die Kategorie "ab 27 Jahre" wählen.

Datum, Ort

Datum, Unterschrift

ASN-Energy GmbH

Akkuservice **Niederrhein**

Unsere Fachkompetenz für Ihre Projekte.

*Fahrrad Akku defekt?
Zellentausch vom Fachmann!*



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- ▶ hohe Sicherheit und Haltbarkeit durch Zellen von Markenherstellern, z.B. Sony, Samsung
- ▶ oft ist eine Erhöhung der Kapazität möglich
- ▶ hohe Lebensdauer und Betriebssicherheit
- ▶ bequemer Kauf auf Rechnung

**Gerne erwarten wir
Ihre Anfrage:**

ASN-Energy GmbH

Telefon: 02841 8825387

Telefax: 02841 8823351

verkauf@ASNenergy.de

Geschäftsführung: Tanja Conrad; Zechenstr. 67, 47443 Moers
Amtsgericht Kleve HRB 13556



www.akkuservice-niederrhein.de

*Herzlich
willkommen*

in unserem

Backstuben- Café

**in Hamminkeln
an der B 473**



Die gebackene Natur®

www.bors.de